

**2026. január havi beszámoló**  
**Orosháza Város részére**  
**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás**  
**közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Szalai Dániel**  
szolgáltatásmenedzsment főigazgató  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**Baranyai Gergely**  
helyi közszolgáltatás vezető  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Bevezető .....	4
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i> .....	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása .....	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i> .....	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i> .....	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i> .....	5
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i> .....	5
3.2	<i>Utastájékoztató</i> .....	5
3.3	<i>Értékesítés</i> .....	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i> .....	6
3.5	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i> .....	6
3.6	<i>Személyi feltételek</i> .....	6
3.7	<i>Infrastruktúra</i> .....	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....	7
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i> .....	7
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i> .....	7
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i> .....	8
4.1.3	<i>Költségek</i> .....	8
4.1.4	<i>Veszteségkiegyenlítés</i> .....	9
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i> .....	9
5.	Egyéb témák .....	10
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i> .....	10
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i> .....	10
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i> .....	10
6.	Mellékletek .....	10

## 1. Bevezető

A Társaság 2026. évben az Orosháza Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását kijelölés alapján 2026. január 1. és 2026. január 31. között biztosította a 2025. december 31-ig hatályos közszolgáltatási szerződéssel megegyező feltételekkel, tekintettel arra, hogy a 2025. évben lefolytatott pályázat nyertese nem a MÁV Személyszállítási Zrt. lett, azonban az új szolgáltatónak 2026. január 1-ig a szolgáltatás nyújtásához nélkülözhetetlen valamennyi feltétel megteremtéséhez nem állt rendelkezésre kellő idő az év végéhez kapcsolódó közigazgatási szünet miatt.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2026. január havi teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

**A Társaság 2026. január hóban a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.**

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2026. január
Statisztikai utasszám (ezer fő) <sup>(1)</sup>	42,2
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) <sup>(2)</sup>	228,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) <sup>(3)</sup>	5,4
Indított járatok száma (db)	1 542
Fizető kilométer (ezer km)	15,5
Hasznos kilométer (ezer km)	16,2
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	0,7
Fizető férőhelykilométer (ezer km)	1 531,4

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

## 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

#### 3.1.1 Menetrendszerűség

2026. január hónapban a menetrend szerint indított járatok száma 1.542 db volt. Orosháza Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében járatkimaradás 2 esetben fordult elő, járatki késés nem történt.

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2026. január hó
Kimaradt járatok száma (db)	2
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	2
Késett járatok száma (db)	0
- ebből a szolgáltató hibájából késett (db)	0

### 3.1.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység ellátása során 2026. január hónapban nem történt utasbaleset.

### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

2026. január hónapban Orosháza helyi közlekedését érintő panaszbejelentés nem érkezett.

## 3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatok információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk az [oroshaza.mavcsoport.hu](http://oroshaza.mavcsoport.hu) oldalon volt elérhető.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

## 3.3 Értékesítés

A Társaság 2026. január hónapban is a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és a vasútállomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2026. január hónapban Orosháza Városban közlekedtetett helyi járatokon 9 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során 3 utassal szemben került pótdíj kiszabásra.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya	
Ellenőrzött járatok száma (db)	Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)
2026. január	2026. január
9	0,6

Pótdíjak alakulása	
Pótdíjak száma (db)	Kiszabott pótdíj (Ft)
2026. január	2026. január
3	24.000

### 3.5 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság biztosította a járművek üzemképes állapotát. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki.

A Társaság a 2026. év januárjában a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 4 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbuszal látta el (3. sz. melléklet), de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2026. 01. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Szóló	4	4
<b>Összesen</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

### 3.6 Személyi feltételek

2026. év január hónapjában Orosháza helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 6 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### 3.7 Infrastruktúra

Az autóbusszok napi karbantartását a békéscsabai műszaki telepen a Társaság végezte.

## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

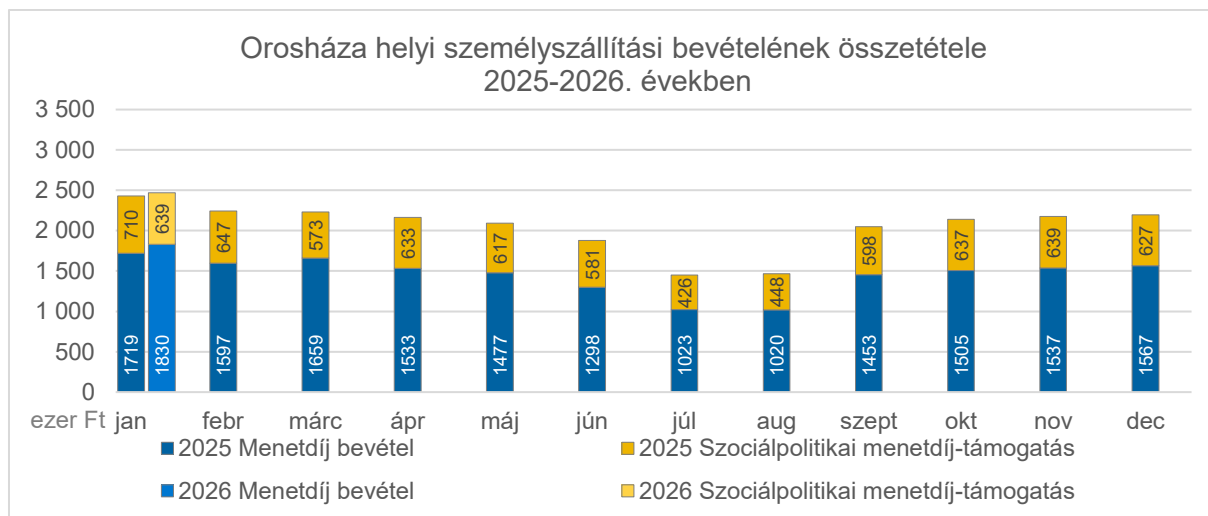
### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

#### 4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Orosháza Város helyi autóbusszjáratain 2026. január hónapban 2.469 ezer Ft személyszállítási bevétel keletkezett. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2025-2026. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel voltak igénybe vehetők. A szolgáltató forgalmazott havi és félhavi, össz- és egyvonalas bérleteket, tanuló és nyugdíjas havi bérleteket, továbbá a menetjegyek megválthatók voltak a járművezetőnél, illetve elővételben. A menetjegyek és bérletek árai 2026. január hónapban nem változtak.

A helyi közösségi közlekedés **utazás által fizetett bevétele** 1.830 ezer Ft volt. A legmagasabb bevétel az autóbusszon eladott menetjegyek értékesítéséből származott (931 ezer Ft), mely a bevételek 50,9%-át adta. A bérletek közül a legtöbb bevételt az egyvonalas havi bérlet értékesítés adta (296 ezer Ft). A menetdíjbevételek 56%-a jegyekből, 44%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2026. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

támogatás január havi összege 639 ezer Ft, melyből 55,1% a díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származik.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2026. január hónapban összességében 2.469 ezer Ft volt.

#### 4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat által 2025. évben kiírt pályázaton az Önkormányzat a 404/2025. (XII.16.) Kt. számú határozatával más vállalkozót nevezett meg nyertesként, amely vállalkozásnak 2026. január 1-től kellett volna a szolgáltatást megkezdeni. Az új szolgáltatónak a szolgáltatás nyújtásához nélkülözhetetlen valamennyi feltétel megteremtéséhez nem állt rendelkezésre kellő idő az év végéhez kapcsolódó közigazgatási szünet miatt, ezért a Személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. (a továbbiakban: Sztv.) 24. § (4) bekezdésének d) pontjára való tekintettel a személyszállítási közszolgáltatás nyújtására a kijelölés idejére a MÁV Személyszállítási Zrt.-t, mint korábbi szolgáltatót jelölte ki, a 2025. december 31. napjáig hatályos Szerződés feltételeivel megegyező feltételekkel.

A 2026. január 1. és január 31. közötti időtartamra a megállapodás aláírása folyamatban van, a megállapodás tervezet alapján az Önkormányzatnak előleg fizetési kötelezettsége nincs, ennek megfelelően az Önkormányzat 2026. évre nem fizetett ellentételezési előleget.

#### 4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy az Sztv.-ben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2026. január hónapban kimutatott összes ráfordítás 9.583 ezer Ft. A **közvetlen költségek** összege 8.485 ezer Ft, ami az összes költség 88,5%-a. A közvetlen költségek alakulását a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2026. januárban összesen 7 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2026. január 1-én 397,91 Ft/l, január 31-én 410,5 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2026. január havi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 13,3%-kal csökkent az előző év januári átlagárához képest.

Az üzemanyag költség 1.949 ezer Ft volt 2026. januárjában, ami a közvetlen költség 23%-a.





2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 4.291 ezer Ft volt, ami a közvetlen költségek 51%-át adta. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja, 2026. január hónapban az alaptervek 4,7%-kal emelkedtek.
- Orosháza helyi közlekedésben a **közvetlen karbantartási költség** 1.893 ezer Ft, ami a közvetlen költségek 22%-át teszi ki. 2025. évben az egy hónapra eső átlagos karbantartási költség 2.301 ezer Ft volt, így a 2026. január havi költség a bázis átlagos havi költség alatt maradt.

A **közvetett költségek** 2026. január havi költsége 1.097 ezer Ft, ami az összes ráfordítás 11,5%-a. A közvetett költségek 88%-át a forgalmi általános költségek képezik, melyek között jelenik meg többek között a forgalomirányítási tevékenységnek, a díjtermékek értékesítésének, a bevétel elszámoltatásnak a költsége.

#### 4.1.4 Veszteségkiegyenlítés

A MÁV Személyszállítási Zrt., mint korábbi szolgáltató a 2025. december 31. napjáig hatályos Szerződés feltételeivel megegyező feltételekkel végezte a 2026. január havi Orosháza helyi személyszállítási tevékenységet. A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés IV. fejezet 6. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

*„Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen Közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján elszámolnak a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes ráfordítás és méltányos nyereség összege, ahol a méltányos nyereség az összes ráfordítás 3%-a”*

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2026. januári adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	9 582 935
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	2 470 940
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	287 488
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>7 399 483</b>
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	0
<b>6 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>7 399 483</b>

Az Orosháza helyi személyszállítás 2026. január havi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 3% méltányos nyereséggel 7.399.483 Ft, ami azonos a Társaság 2026. január havi ellentételezési igényével.

A fentiek alapján az **Önkormányzatnak 7.399.483 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett 2026. január hónapra vonatkozóan.**

#### 4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A MÁV Személyszállítási Zrt. Orosháza Város Önkormányzatával szemben a 2025. évre vonatkozóan tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt, melynek pénzügyi rendezése folyamatban van. A 2025. évi beszámolóban szereplő ellentételezési igény 42.386.285 Ft.



## 5. Egyéb témák

### 5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2026. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### 5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a kijelölésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

### 5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2025. évben az Önkormányzat és az Építési és Közlekedési Minisztérium által aláírásra került a megállapodást, mely alapján a Társaság 2026. január hónapban is biztosította az Önkormányzat közigazgatási területén a helyközi járatokon az elővételben megváltott helyi díjtermékek elfogadását.

## 6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2026 január havi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2026. január havi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás  
2026. január havi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)	Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)
Menetjegy elővételben	102	-	102
Autóbuszon váltott menetjegy	931	-	931
<b>Menetjegy összesen</b>	<b>1 033</b>	<b>-</b>	<b>1 033</b>
Egyvonalas havi bérlet	296	-	296
Egyvonalas félhavi bérlet	13	-	13
Összvonalas havi bérlet	208	-	208
Összvonalas félhavi bérlet	3	-	3
Tanuló bérlet	269	279	548
Nyugdíjas bérlet	8	8	16
<b>Bérlet összesen</b>	<b>797</b>	<b>287</b>	<b>1 084</b>
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	352	352
<b>Összesen</b>	<b>1 830</b>	<b>639</b>	<b>2 469</b>

Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység  
2026. január havi eredménykimutatása

Megnevezés	2026. január (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	1 830
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	639
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájárulás, támogatás	0
04 - Pótdíj bevétel	1
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	1
<b>06 - Közlekedési bevétel</b>	<b>2 471</b>
07 - Bérköltség	3 220
08 - Bérjárulékok	458
09 - Béren kívüli juttatások költsége	613
<b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>4 291</b>
11 - Üzemanyag	1 949
12 - Kenőanyag	
13 - Motorolaj	16
14 - Gumiköltség	0
15 - Egyéb anyagköltség	0
<b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>	<b>16</b>
<b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>1 965</b>
18 - KGFB	69
19 - Utasbiztosítás	3
20 - Gépjármű vizsgáztatás	0
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	18
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	0
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	8
24 - Egyéb üzemeltetési költség	167
<b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>265</b>
<b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>6 521</b>
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költség	1 086
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	792
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	15
<b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>1 893</b>
31 - Útdíj költsége	1
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0
33 - Pályaudvar használati díj	0
<b>34 - Infrastruktúra használat költsége</b>	<b>1</b>
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	50
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	18
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	2
<b>38 - Eszközpótlás/finanszírozás</b>	<b>70</b>
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevékenység költsége	0
<b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>	<b>8 485</b>

2026. január havi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2026. január (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	142
42 - Operatív forgalomirányítás	336
43 - Utastájékoztatás	50
44 - Értékesítés	183
45 - Elszámoltatás	112
46 - Forgalomellenőrzés	53
47 - Menetrendkészítés	46
48 - Egyéb forgalmi általános költség	44
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>967</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	15
51 - Operatív üzemirányítás	21
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	5
53 - Egyéb műszaki általános költség	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>41</b>
55 - Társasági általános költségek	90
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>1 097</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>9 583</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-7 112</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2026. január (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	9 583
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	2 471
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	287
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>7 399</b>
5 - Bértámogatás	0
<b>6 - Ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>7 399</b>

Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Statistikai életkor (2026.01.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
<b>LNV794</b>	szóló	KRAVTEX	CREDO BN12	16,2	107	33		alacsony belépésű	EURO 4
<b>LSU105</b>	szóló	KRAVTEX	CREDO BN12	15,6	106	31	igen	alacsony belépésű	EURO 4
<b>LSH362</b>	szóló	KRAVTEX	CREDO EN12	15,6	91	47	igen	alacsony belépésű	EURO 4
<b>LSU107</b>	szóló	KRAVTEX	CREDO EN12	15,6	91	47	igen	alacsony belépésű	EURO 4